

خانه نو نوي کور

New Home



خانه نو، سرويس خبري براي اهل افغانستان در امريكا است
نوي کور، په امريكا که د افغانانو لپاره يو خبري خدمت دی

A news service for Afghans in America

NEW HOME is brought to you by Sahan Journal, Afghan Cultural Society, and Center for Victims of Torture. It's reported and written by Hussain Ali Haidari.

Which Companies are Planning to Replace or Compete with Uber and Lyft?



Photo Credit: Ben Hovland | MPR News

Legislators in Minnesota are drafting a proposal to set a minimum wage for Uber and Lyft drivers. Based on the current proposal, the new minimum would be set at \$1.27 per mile and \$0.49 per minute statewide. If the proposal is approved by the Minnesota legislature and approved by the Minnesota governor, Uber and Lyft would be required to pay their drivers based on the new minimum

However, Uber and Lyft have threatened to stop operating in Minnesota if the proposal passes. Following the threat of these companies, several other companies announced that they will operate instead of Uber and Lyft. MyWeels and Wridz are two companies that have obtained the license to operate in the city of Minneapolis. Wridz released a statement saying that it is ready to provide service in the current week. The license fee for transportation companies in Minnesota is about \$40,000 plus an additional \$10,000 for a wheelchair. Carriers need separate licenses to operate at Minneapolis and Saint Paul airports.

MyWeels company has paid \$10,000 security deposit and \$500 application fee to start operating in the Minneapolis and Saint Paul airport. This company has also said that it applied to operate in Saint Paul city, but its application has not been approved yet. According to this company, the cost of obtaining a license is more than 41 thousand dollars. At the same time, the city of Minneapolis has said in a statement that it has issued an operating license for MyWeels and Wridz companies. Although these two companies have received their operating license, there are still many concerns about whether these two companies can take the place of Uber and Lyft or not.

Baer, the founder and CEO of Minnesota-based MyWeels said to MPRnews said that this company's application is similar to Uber and people can request transportation from it.

Questions or comments?

Leave your feedback at:

651-504-8170

According to Baer, the manager of this company has registered about 100 drivers to start working. He added that the drivers get about 75 percent of the money. This company has expressed hope that this percentage will increase over time. At the same time, Steve Wright the founder and CEO of Wridz company said that they charge a monthly membership fee of one hundred dollars from their drivers, who keep 100 percent of their fares and tips. According to him, drivers are like customers and can “pause” their subscription with Wridz at any time.



The New American Education Summit

Written by Sayed Nawid Rai

The New American Education Summit, which took place on May 9, 2024, at Delta Hotels by Marriott Minneapolis Northeast, represented a significant milestone in the collective endeavor to empower newcomers in the realm of education. With its overarching theme: “Bridging Opportunities: Empowering Newcomers in Education”, the summit aimed to confront the unique hurdles encountered by newly arrived students and families while exploring inventive solutions to promote their academic achievement and societal integration.

This single-day event united approximately 300 school leaders, English Learner coordinators and teachers, district coordinators, state agency leaders, and community partners with the shared goal of delving into best practices, exchanging insights, and fostering collaboration on innovative strategies to support new students and families within our educational institutions.

This Summit was made possible by the intra-agency collaboration between the Minnesota Department of Education (MDE) and the Department of Human Services - Refugee and Resettlement Office (DHS-RPO), exemplifying the joint commitment of these entities to bolstering newcomer communities statewide.

The day commenced with Registration and Networking in the bustling ambiance of the Minneapolis Foyer. Participants arrived, registered, and engaged in networking activities while enjoying light refreshments. Volunteers at the registration table meticulously tracked the number of attendees, ensuring a seamless check-in process.

As attendees mingled, two performer groups, namely the Thai Cultural Council Dance Group and the Somali Museum, captivated the audience and set the stage for an inspiring day ahead.

Formal proceedings commenced with a Presentation of the flag and the National Anthem by Johnson High School's Color Guards, followed by a Welcome Address delivered by Nawid Raai, the New American Education Program Specialist. Nawid introduced the summit, outlined the agenda, and shared his personal journey of resettlement while articulating the day's objectives. The significance of the event was further underscored by Commissioner Willie Jett and Commissioner Jodi Harpstead, who stressed the imperative of inclusive education for all learners.

The keynote address by Lorena Mancilla of the Migration Policy Institute underscored the critical need for cultivating spaces of belonging for newcomer students and their families. Mancilla's insights paved the way for a thought-provoking panel discussion on Best Practices in Newcomer Education.

Distinguished panelists, including Esteban Cadena, Dr. Lorena Mancilla, Arif Bakar, Peng Yang, and Dr. Abdisalam Adam, shared successful initiatives aimed at supporting new students and families in navigating the education system.

A Morning Break provided attendees with an opportunity to network and refresh before the Virtual Plenary Address by Juliana Urtubey, the 2021 National Teacher of the Year. Urtubey's presentation on "Cultivating a Joyous and Just Education for All" inspired participants to prioritize equity and inclusion in their educational practices.

The Networking Lunch, accompanied by performances by Hmong American spoken word artist Kevin Yang and traditional Thai dancers, facilitated further discussions and connections among attendees. Concurrent sessions in the afternoon delved deeper into topics such as resilience-building, mental health support, and academic empowerment for newcomer students.

A highlight of the summit was the Panel Discussion on Empowering Student Voices moderated by Tea Rozman from Green Card Voices. Student representatives shared their experiences, challenges, and recommendations for improving support and opportunities for newcomers in the education system.

The day concluded with a Summit Conclusion and Next Steps session led by Nawid Raai, where key takeaways were summarized, and actionable plans were developed to better support newcomer students and families in schools and organizations across the state.

In essence, the New American Education Summit epitomized the power of collaboration, innovation, and advocacy in bridging opportunities and empowering newcomers in education. By convening stakeholders from diverse backgrounds, the summit laid the groundwork for transformative change in the lives of newcomer students and families.

خانه نو نوی کور

New Home



خانه نو، سرویس خبری برای اهل افغانستان در امریکا است
نوی کور، په امریکا که د افغانانو لپاره یو خبری خدمت دی

A news service for Afghans in America

NEW HOME is brought to you by Sahan Journal, Afghan Cultural Society, and Center for Victims of Torture. It's reported and written by Hussain Ali Haidari.

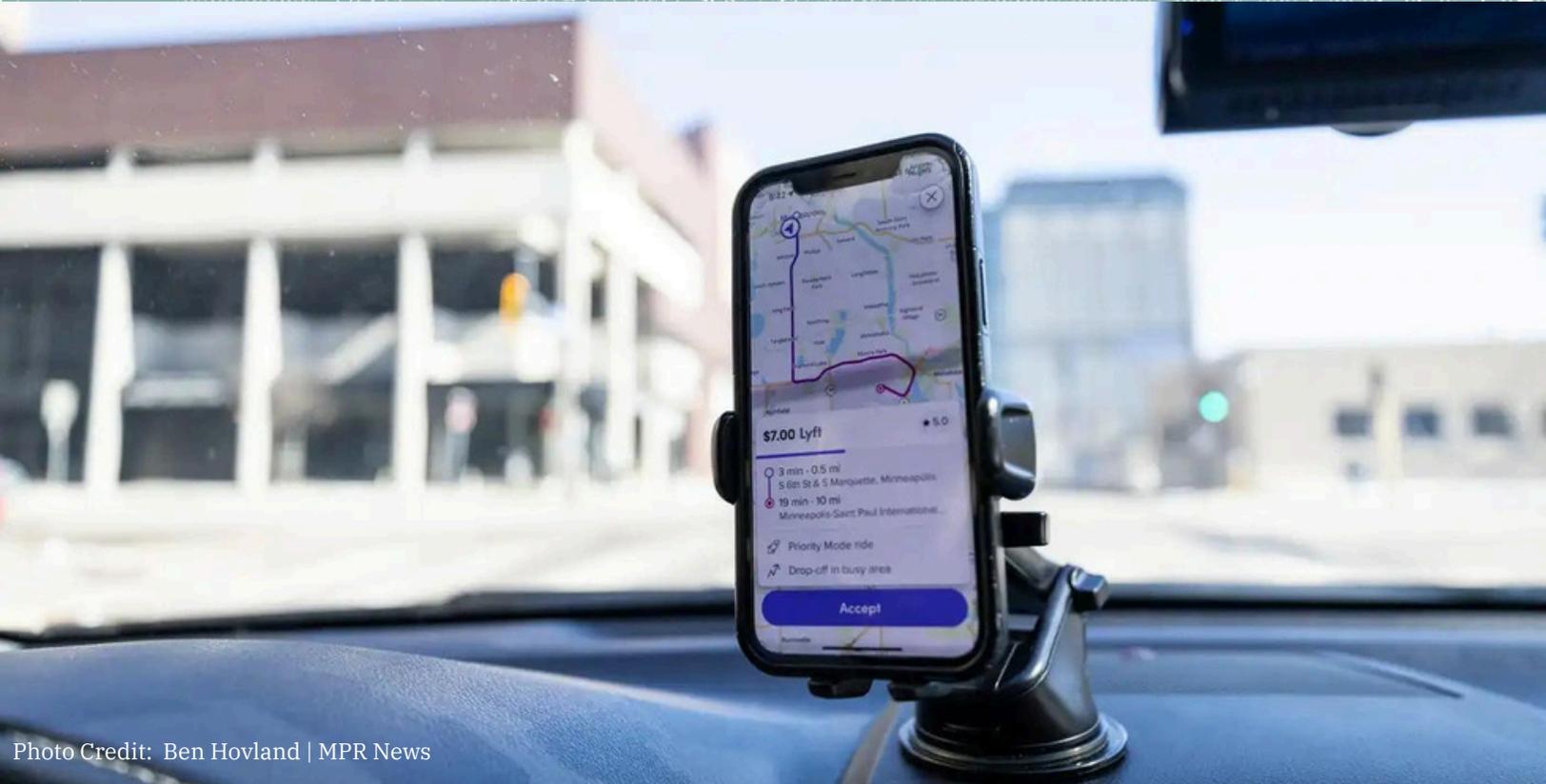


Photo Credit: Ben Hovland | MPR News

جاگزین اوبر و لیفت در مینه‌سوتا کدام شرکت‌ها خواهد شد؟

- تهدید اوبر و لیفت مبنی بر ترک مینه‌سوتا
- دو کمپنی جدید حمل و نقل در مینیاپولیس جواز فعالیت دریافت کردند
- شرکت‌های جدید ظرفیت اوبر و لیفت را خواهد داشت؟

جاگزین اوبر و لیفت در مینه‌سوتا کدام شرکت‌ها خواهد شد؟

قانون‌گذاران در ایالت مینه‌سوتای آمریکا روی پیشنهادی کار می‌کنند که براساس آن حداقل دست‌مزد برای راننده‌گان اوبر و لیفت مشخص می‌شود. براساس این پیشنهاد حداقل ۱.۲۷ دلار برای هر مایل و ۰.۴۹ دلار برای هر دقیقه در نظر گرفته شده است. در صورتی که این پیشنهاد از سوی قانون‌گذاران در مینه‌سوتا تصویب شود و والی مینه‌سوتا نیز آن را تایید کند، شرکت‌های اوبر و لیفت مکلف خواهند شد که مقدار مشخص دست‌مزد را برای راننده‌گان‌شان اختصاص دهد. با این حال کمپنی‌های اوبر و لیفت تهدید کرده‌اند که در صورت تصویب این پیشنهاد دیگر در مینه‌سوتا فعالیت نخواهند کرد. در پی تهدید این کمپنی‌ها، شماری از کمپنی‌های دیگر اعلام کرده‌اند که به جای اوبر و لیفت فعالیت خواهند کرد. مای‌ویلس و وریز دو کمپنی هستند که جواز فعالیت در شهر مینیاپولیس را گرفته‌اند. کمپنی وردز گفته است که آماده ارائه خدمت در هفته روان است. هزینه دریافت جواز برای شرکت‌های حمل و نقل در مینه‌سوتا حدود ۴۰ هزار دلار به اضافه ۱۰ هزار دلار اضافه برای ویلچر است. برای فعالیت کردن در میدان هوایی مینیاپولیس و سینت‌پال شرکت‌های حمل و نقل نیاز دارند که جواز جداگانه داشته باشند. شرکت مای‌ویلس برای شروع فعالیت در میدان هوایی، ۱۰ هزار دلار تضمین و ۵۰۰ دلار هزینه اپلیکیشن پرداخته‌اند. این کمپنی همچنان گفته است که برای فعالیت در شهر سینت‌پال، درخواست داده، اما هنوز درخواستش پذیرفته نشده است. به گفته این شرکت هزینه دریافت جواز بیش از ۴۱ هزار دلار است.

ادامه ...

در همین حال شهر مینیاپولیس در اعلامیه‌ای گفته است که برای شرکت‌های وریز و مای‌ولس جواز فعالیت صادر کرده است. با وجودی که این دو شرکت جواز فعالیت خود را دریافت کرده‌اند، اما هنوز نگرانی‌های زیادی مبنی بر این که آیا این دو شرکت جای اوبر و لیفت را گرفته می‌توانند یا خیر، وجود دارد. مسوول شرکت مای‌ولس گفته است که اپلیکیشن این شرکت شبیه اوبر است و افراد می‌توانند از آن ترانسپورت درخواست کنند. به گفته بیر، مسوول این شرکت تا هنوز حدود ۱۰۰ راننده برای شروع کار ثبت‌نام کرده‌اند. او افزوده است که راننده‌گان حدود ۷۵ درصد از پول را می‌گیرند. این شرکت ابراز امیدواری کرده است که به مرور زمان این رقم افزایش پیدا خواهد کرد. در همین حال بنیان‌گذار شرکت وریز گفته است که آنان ماهانه صد دلار حق‌العضویت از راننده‌گان خود می‌گیرد و باقی پول به راننده‌ها اختصاص داده می‌شود. به گفته او، راننده‌گان به شکل مشتری هستند که صد درصد پول را دریافت می‌کنند. در حال حاضر کمپنی وریز در ۹ ایالت آمریکا به شمول تکزاس فعالیت دارد. در گذشته نگرانی‌های مبنی بر حفظ داده‌های افراد در نزد کمپنی اوبر و لیفت وجود داشت، اما بنیان‌گذاران این دو شرکت می‌گویند که آنان داده‌های افراد را حفظ نمی‌کنند، بل آن را توسط کمپنی کریدیت کارت طی مراحل می‌کند. راننده‌گانی که برای کار در این دو کمپنی درخواست می‌دهند باید سابقه امنیتی‌شان موفقانه سپری شود. با این حال هنوز تصمیم نهایی اوبر و لیفت در رابطه به ترک ایالت مینه‌سوتا معلوم نیست.

لطفاً پیشنهاد یا نظرتان را با ما شریک

کنید

651-504-8170

خانه نو نوي کور

New Home



خانه نو، سرويس خبري براي اهل افغانستان در امريكا است
نوي کور، په امريكا که د افغانانو لپاره يو خبري خدمت دی

A news service for Afghans in America

NEW HOME is brought to you by Sahan Journal, Afghan Cultural Society, and Center for Victims of Torture.
It's reported and written by Hussain Ali Haidari.



Photo Credit: Wanman Uthmaniyyah

کوم شرکتونه به په مینه سوټا کې د اوبر او لیفت ځای ونیسي؟

- اوبر او لیفت ګواښ کوي چې مینه سوټا پریرېدي
- په مینیاپولیس کې دوه نوي ترانسپورتي شرکتونو د فعالیت جواز ترلاسه کړی
- آیا نوي شرکتونه به د اوبر او لیفت ظرفیت ولري؟

Illustrator Credit: t

کوم شرکتونه به په مینه‌سوټا کې د اوبر او لیفت ځای ونیسي؟

په مینه‌سوټا کې قانون جوړونکي په یوه وړاندیز کار کوي چې د اوبر او لیفت چلوونکو لپاره به لږترلږه معاش وټاکي. د دې وړاندیز پراساس، لږترلږه ۱.۲۷ ډالر په هر مایل او ۰.۴۹ ډالر په یوه دقیقه کې په پام کې نیول کېږي. که وړاندیز د مینه‌سوټا مقنني قوي او د مینه‌سوټا والي لخوا تصویب شي، اوبر او لیفت به اړ وي چې خپلو چلوونکو ته یو ټاکلی معاش ورکړي. به هر حال، اوبر او لیفت گواښ کړي چې که دا وړاندیز تصویب شي په مینه‌سوټا کې به فعالیت ودروي. د دې شرکتونو له گواښ وروسته یو شمېر نورو شرکتونو اعلان کړي چې د اوبر او لیفت پر ځای به فعالیت کوي میولز او وریز دوه هغه شرکتونه دي چې د مینیاپولیس په ښار کې یې د فعالیت جواز ترلاسه کړي. وریز شرکت ویلي چې په روانه اونۍ کې د خدماتو وړاندې کولو ته چمتو دي. په مینه‌سوټا کې د ټرانسپورټ شرکتونو لپاره د جواز فیس شاوخوا ۴۰ زره ډالرو دی او د ویلچیر لپاره اضافي ۱۰ زره ډالرو دی. بار وړونکي د مینیاپولیس او سینټ‌پال هوایی ډگرونو کې د کار کولو لپاره جلا جوازونو ته اړتیا لري. مای‌ولس شرکت په هوایی ډگر کې د فعالیت پیل کولو لپاره ۱۰ زره ډالر د تضمین او ۵۰۰ ډالرو غوښتنلیک فیس ورکړي. دغه شرکت دا هم ویلي چې په سینټ‌پال ښار کې یې د فعالیت غوښتنه کړې، خو تر اوسه یې غوښتنلیک نه دی منل شوی.

ادامه ...

د دې شرکت په وینا، د جواز ترلاسه کولو لگښت له ۴۱ زره ډالرو څخه ډیر دی. په ورته وخت کې، د مینیاپولیس ښار په یوه بیان کې ویلي چې دوی د ویرز او میولز شرکتونو لپاره د فعالیت جواز صادر کړي. که څه هم دغو دوو شرکتونو د خپل فعالیت جواز ترلاسه کړي، خو لا هم په دې اړه ډېرې اندېښنې شته چې ایا دغه دوه شرکتونه به د اوبر او لیفت ځای ونیسي او که نه؟ د مای‌ولس شرکت چارواکي وايي، د دې شرکت اپلیکیشن اوبر ته ورته دی او خلک کولای شي له هغه څخه د ټرانسپورټ غوښتنه وکړي. د بیر په وینا، د دغه شرکت مدیر د کار د پیل لپاره شاوخوا سل موټر چلوونکي ثبت کړي دي. هغه زیاته کړه، چې موټر چلوونکي شاوخوا ۷۵ سلنه پیسې ترلاسه کوي. دې شرکت هیله څرگنده کړې چې دا شمیر به د وخت په تیریدو سره زیات شي. په ورته وخت کې د وریز شرکت بنسټگر وايي، دوی له موټر چلوونکو څخه د میاشتنی غړیتوب سل ډالره فیس اخلي او پاتې پیسې یې موټر چلوونکو ته ځانگړې شوې دي. د هغه په وینا، موټر چلوونکي د پېرودونکو په څېر دي، چې سل په سلو کې پیسې ترلاسه کوي. اوس مهال، وریز شرکت د ټکساس په گډون د امریکا په ۱۹ ایالتونو کې فعالیت کوي. پخوا له اوبر او لیفت سره د خلکو د ډیټا د ساتلو په اړه اندېښنې موجودې وې، خو د دغو دوو شرکتونو بنسټ ایښودونکي وايي چې دوی خلکو ډیټا نه ساتي، بلکې دا کار د کرډیټ کارډ کمپنۍ کوي. هغه موټر چلوونکي چې په دې دوو شرکتونو کې د کار کولو غوښتنه کوي باید خپل امنیتي تاریخ په بریالیتوب سره تیر کړي. په هر حال، د مینه‌سوټا ایالت پرېښودو په اړه د اوبر او لیفت وروستی پریکړه لاهم نامعلومه ده.

خپل پوښتنې او نظر له موټر شریکې

کړئ

651-504-8170